

LANDESHAUPTSTADT DRESDEN

- Stadtrat -

Vorlage Nr.: V0339/25

Datum: 16. Juni 2025

BESCHLUSSEMPFEHLUNG - federführend

des Ausschusses für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften
(SB/016/2025)

über:

Wiederaufbau der Carolabrücke – Grundsatzentscheidung zum Verfahren für einen zeitnahen, zeitgemäßen und zukunftsfähigen Brückenbau

Beschlussvorschlag:

1. Der Stadtrat nimmt die Variantenabwägung gemäß Anlage 1 zur Wiederherstellung der Elbquerung (Ersatzneubau ohne Genehmigungsverfahren, Neubau mit Planverfahren) zur Kenntnis und bestätigt als Vorzugsvariante den Ersatzneubau.

Abstimmung: **10 JA, 2 NEIN, 0 Enthaltungen** Ergebnis: **Zustimmung**

2. Der Stadtrat nimmt das Gutachten zu verfahrensrechtlichen Szenarien für den Wiederaufbau der Carolabrücke gemäß Anlage 2 zur Kenntnis.

Abstimmung: **11 JA, 0 NEIN, 1 Enthaltungen** Ergebnis: **Zustimmung**

Erläuterung:

1. redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben

- d. Bestehende Konfliktpunkte (z.B. Querung des Radwegs über die Straßenbahn-
gleise, gemeinsame Nutzung von Rad- und Gehwegen etc.) sollen durch geschickte
Gestaltung der Verkehrsanlagen in Grundriss und Querschnitten aufgelöst werden.
Dabei dürfen auch Verkehrsführungen in unterschiedlichen Ebenen in Betracht ge-
zogen werden, solange sie planrechtliche und bautechnische Risiken vermeiden.

Abstimmung: 7 JA, 4 NEIN, 1 Enthaltungen Ergebnis: Zustimmung

- e. Die Brücke soll perspektivisch die Anbindung an die Elberadwege sowie die unter-
führten Fußwege ermöglichen. Sollten dafür Planfeststellungs- oder aufwendige
Umweltgenehmigungsverfahren (FFH- und Landschaftsschutzgebiet) notwendig
sein, sollen diese erst in nachgelagerten (unabhängigen) Genehmigungsverfahren
realisiert werden.

Abstimmung: 7 JA, 4 NEIN, 1 Enthaltungen Ergebnis: Zustimmung

- f. Das diesbezügliche Rechtsgutachten sowie die Vorgaben und Belange des Denk-
malschutzes (Stellungnahme 25.04.2025) und der Wasserstraßen- und Schifffahrts-
verwaltung des Bundes (Schreiben vom 29.01.2025), sind zu berücksichtigen. Die
Eingriffe in das FFH- und das Landschaftsschutzgebiet sollen möglichst geringgehal-
ten werden.

Abstimmung: 7 JA, 3 NEIN, 2 Enthaltungen Ergebnis: Zustimmung

- g. Stilbildende Elemente von der jetzigen und von früheren Carolabrücken (bspw.
Lampen und Sandsteinelemente) sollen sichergestellt und erhalten werden. Es ist
zu prüfen, ob diese gemeinsam mit derzeit vorhandenen Skulpturen (Brückenpfer-
de) in einen Ersatzneubau oder in dessen nahes Umfeld integriert werden können.
Es ist zu prüfen, wie Dresden-typische Bezüge bei Materialität und Detailgestaltung
hergestellt werden können.

Abstimmung: 7 JA, 4 NEIN, 1 Enthaltungen Ergebnis: Zustimmung

- h. Die Konstruktion soll robust, langlebig und wartungsarm ausgelegt werden. Richt-
wert, aber kein Ausschlusskriterium, soll eine Querschnittsauslastung von weniger
als 80% sein. Die Brücke soll darüber hinaus so ausgelegt sein, dass eine zukünftige
Änderung der Belegung der einzelnen Bauwerksbereiche mit Straßenbahn, Kfz oder
Fahrrad statisch konstruktiv möglich ist. Die Medienführungen (hier insbesondere
Fernwärme) sind zukunftssicher zu dimensionieren.

Abstimmung: 6 JA, 3 NEIN, 3 Enthaltungen Ergebnis: Zustimmung

Erläuterung:

1. redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben

- i. Soweit dies möglich ist und den Gesamtbauprozess nicht verzögert, soll eine abschnittsweise Teilinbetriebnahme eingeplant werden.

Abstimmung: 6 JA, 2 NEIN, 4 Enthaltungen Ergebnis: Zustimmung

7. Weiterhin wird der Oberbürgermeister beauftragt, den Stadtrat ab sofort bis zum Projektabschluss vierteljährlich mittels eines Projektberichts über die laufende Planung, die Einhaltung des geplanten Zeit- und Kostenrahmens und den eigentlichen Bau zu informieren.

Abstimmung: 10 JA, 2 NEIN, 0 Enthaltungen Ergebnis: Zustimmung

8. Der Stadtrat bekennt sich zum Wiederaufbau der Carolabrücke als Projekt allerhöchster Priorität. Um eine erfolgreiche und schnellstmögliche Realisierung des Projekts sicherzustellen, wird der Oberbürgermeister beauftragt, trotz der im Haushaltsbeschluss verankerten Einsparvorgaben alle notwendigen personellen, planerischen und finanziellen Ressourcen innerhalb der Stadtverwaltung bereitzustellen und ggf. zu Lasten anderer Bereiche umzuschichten.

Abstimmung: 9 JA, 2 NEIN, 1 Enthaltungen Ergebnis: Zustimmung

Anlage 5 neu

Abstimmung: punktweise Abstimmung mit Änderung



Stephan Kühn
Vorsitzender

Erläuterung:

1. redaktionelle Änderungen = unterstrichene Textteile
2. Änderungen Gremium = unterstrichen bzw. durchgestrichen sowie fett hervorgehoben

Anlage 5 - Begleitgremium für neue Carolabrücke bis zum Baubeschluss

Aufgabe:

Information, Beratung und Teilnahme an der Jurysitzung (Teilnahmewettbewerb zur Vergabe) zum Neubau der Carolabrücke

Vertreter der Stadtratsfraktionen

Nr.	Fraktion	Name
1.	AfD-Fraktion	NN
2.	CDU-Fraktion	NN
3.	Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	NN
4.	SPD-Fraktion	NN
5.	Fraktion Team Zastrow	NN
6.	Fraktion DIE LINKE	NN
7.	Fraktion Bündnis Sahra Wagenknecht	NN
8.	FDP/FB-Fraktion	NN
9.	PVP-Kooperation	NN

Verwaltung Stadt

Nr.	Organisation	Name
10.	Oberbürgermeister	Dirk Hilbert (Leitung)
11.	Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau, Verkehr und Liegenschaften	Stephan Kühn (Leitung i. V.)

Freistaat Sachsen

Nr.	Organisation	Name
12.	Sächsisches Staatsministerium für Infrastruktur und Landesentwicklung	NN

Stadtgesellschaft/Verbände/Kammern

Nr.	Organisation	Name
13.	Industrie- und Handelskammer Dresden	NN
14.	Ingenieurkammer Sachsen	NN
15.	Architektenkammer Dresden	NN
16.	Handwerkskammer Dresden	NN
17.	Handelsverband Sachsen	NN
18.	ADAC Sachsen	NN
19.	ADFC Dresden	NN
20.	VCD Dresden	NN
21.	Landesarbeitsgemeinschaft Selbsthilfe Sachsen e. V., Beratungsstelle barrierefreies Bauen	NN
22.	BUND Regionalgruppe Dresden	NN
23.	NABU Regionalverband Dresden-Meißen	NN
24.	Landesverein Sächsischer Heimatschutz e.V.	NN
25.	Gesellschaft Historischer Neumarkt	NN
26.	IG „Automobil in Dresden“	NN